

Presentato il primo yacht dotato di sistema propulsivo a pila

MTU Unveils First Yacht With Fuel Cell Propulsion System

Daniel Reinhardt

MTU ha presentato sul Lago di Costanza il primo yacht dotato di sistema propulsivo a pila a combustibile, certificato da German Lloyd (GL). L'imbarcazione da diporto di 12 metri è stata denominata 'Number 1'.

Il modulo pila a combustibile incorporato nell'imbarcazione 'Number 1' è realizzato da Ballard Power Systems, un'azienda canadese. MTU ha poi messo a punto la conversione dei moduli a pila a combustibile in un sistema propulsivo totale. La società IPF, titolare di una centrale elettrica a Reilingen si è occupata dell'adeguamento del sistema allo yacht di cui è essa stessa proprietaria.

Il sistema di propulsione mediante pila a combustibile, prodotto denominato 'Cool Cell' genera la forza propulsiva dell'imbarcazione in andata da crociera e durante le operazioni di manovra nei porti. Il sistema produce inoltre l'energia necessaria a bordo. Il funzionamento della pila a combustibile non genera né emissioni né rumore ed è quindi un sistema unico in fatto di compatibilità con le normative ambientali. Quanto detto assume un rilievo particolare per il Lago di Costanza, in cui Number 1 presto navigherà. Il lago, infatti, è la principale riserva di acqua potabile in Europa destinata a coprire il fabbisogno di milioni di persone.

Il progetto Number 1 rappresenta l'ovvio sviluppo evolutivo dei sistemi a propulsione del futuro: MTU è l'unico

produttore di motori diesel che produce anche pile a combustibile per sistemi elettrici fissi. La società è ancora più all'avanguardia nel perfezionamento di queste pile a combustibile, denominate "HotModules", per la fine del 2006 è pianificata la nuova produzione della serie di HotModule.

Il 12 m "Number One" / The 12-meter sailing yacht "Number One"



Il Number 1 è il progetto del futuro che consente di veder realizzato il sogno di una navigazione che non contribuisce ad aggravare il problema dell'inquinamento. MTU è l'unica società in grado di ottenere questo risultato grazie alla grande esperienza nella produzione di pile a combustibile fisse, il livello tecnologico raggiunto dai sistemi di propulsione degli yacht e la posizione di rilievo acquisita sul mercato dei prodotti per la nautica, l'azienda possiede oggi le

Last October, on the Lake of Constance, MTU unveiled the first yacht with a fuel cell propulsion system certified by German Lloyd (GL). The 12-meter-long yacht has been named "No.1". The fuel cell module incorporated in No.1 is manufactured by Ballard Power Systems, a Canadian company. Converting the fuel

cell modules into a complete propulsion system was carried out at MTU. The company IPF, a power station operator based in Reilingen, was responsible for fitting the system in the yacht; the company also owns the yacht. The fuel cell propulsion system, which has the product designation "CoolCell", is being used to propel the yacht in calm waters and to maneuver the craft when in a harbor. The system also delivers the onboard power supply. The operation of the fuel cells is

completely emission and noise-free and the system is thus exemplary for an environmentally-friendly nautical propulsion system. This is particularly significant for Lake Constance, which is where No.1 will operate. The lake is the largest drinking water reservoir in Europe and supplies water to millions of people. The No.1 project represents the next logical step in the development of forward-looking propulsion systems: MTU is the only manufacturer of diesel engines which also manufactures fuel cells for stationary energy systems. The company is far advanced in the development of these fuel cells called "HotModules". The company is planning to start series production of the Hot Module at the end of 2006.

No. 1 is a forward-looking project which allows the vision of pollution-free sailing to become a reality. No other company is better prepared to do this with his experience in stationary fuel cells, know-how with yacht propulsion systems and outstanding position in the yacht market, the company possesses the best qualifications to develop fuel cell propulsion systems for boats and to launch them on the market.

Even if the yacht market is not yet ready for the wide-scale introduction of fuel cell technology, MTU wants No.1 to be proof of the fact that the company is in the position to successfully manufacture mobile fuel cell propulsion systems.